

Chemin empierré le long de la voie ferrée à revêtir (de la D61 passage à niveau n°87 à passage à niveau entrée d'Estagel) (1,4km)

Chemin rural en terre le long de l'Agly au Mas de Jau à revêtir (1km)

Antenne accès à Tautavel par D59 (10km)




Future déviation D'Estagel : Prévoir le passage de la Véloroute

Piste cyclable à créer le long D117 entre D69 et D61 (0,5km)

**Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) en Pyrénées-Orientales**

**Propositions d'itinéraire par l'AF3V - Avril 2013 -**

**Légende :**

-  Itinéraire sur chemin revêtu ou route peu circulée
-  Itinéraire sur chemin en terre ou empierré : à revêtir (béton sur portions en pente)
-  Itinéraire parallèle à des RD circulées : pistes cyclables à créer (D117 : 1km avant Maury/ D117 : 0,5km entre D69 et D61/ D18 0,5km à Espira-de-l'Agly/D5 : 1km pour accès Mémorial)

*Itinéraire dans les vallées du Maury et de l'Agly, linéaire reliant directement les villes entre elles, à faibles dénivellés, en majorité sur des chemins et routes à faible ou très faible trafic, avec 5 sections à revêtir (total 8,5km). 4 portions sur RD 117, RD18 et RD5 devront être sécurisées par création de pistes cyclables (total 3km).*