

Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) en Pyrénées-Orientales

Propositions d'itinéraire par l'AF3V - Avril 2013 -

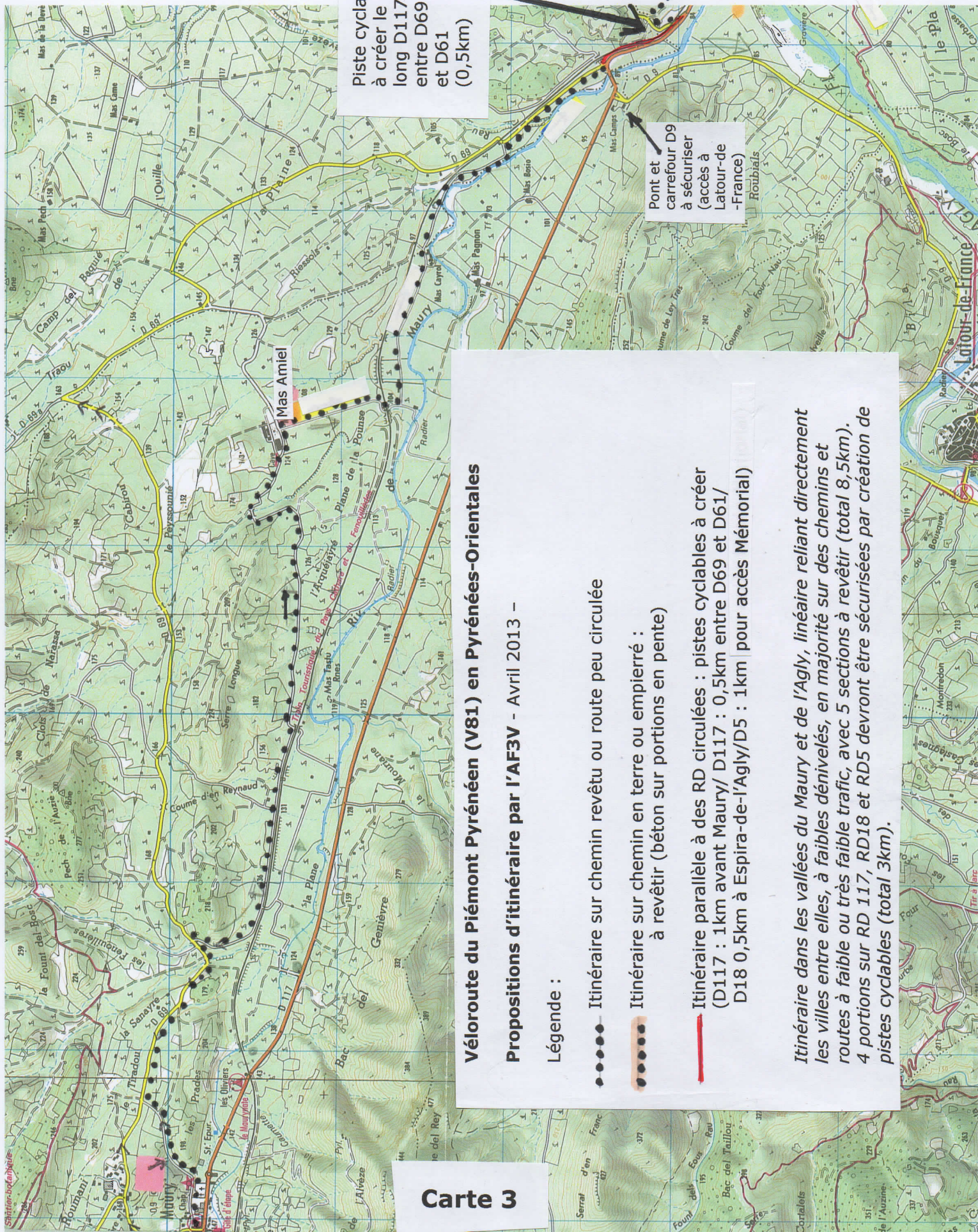
Légende :

●●●●● Itinéraire sur chemin revêtu ou route peu circulée

●●●●● Itinéraire sur chemin en terre ou empierré à revêtir (béton sur portions en pente)

— Itinéraire parallèle à des RD circulées : piste cyclable à créer (D117 : 1km avant Maury/ D117 : 0,5km entre D69 et D61/ D18 0,5km à Espira-de-l'Agly/D5 : 1km pour accès Mémorial)

Itinéraire dans les vallées du Maury et de l'Agly, linéaire reliant directement les villes entre elles, à faibles dénivellés, en majorité sur des chemins et routes à faible ou très faible trafic, avec 5 sections à revêtir (total 8,5km). 4 portions sur RD 117, RD18 et RD5 devront être sécurisées par création de pistes cyclables (total 3km).



Piste cyclable à créer le long D117 entre D69 et D61 (0,5km)

Pont et carrefour D9 à sécuriser (accès à Latour-de-France)

Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) en Pyrénées-Orientales

Propositions d'itinéraire par l'AF3V - Avril 2013 -

Légende :

- Itinéraire sur chemin revêtu ou route peu circulée
- Itinéraire sur chemin en terre ou empierré : à revêtir (béton sur portions en pente)
- Itinéraire parallèle à des RD circulées : pistes cyclables à créer (D117 : 1km avant Maury/ D117 : 0,5km entre D69 et D61/ D18 0,5km à Espira-de-l'Agly/D5 : 1km pour accès Mémorial)

Itinéraire dans les vallées du Maury et de l'Agly, linéaire reliant directement les villes entre elles, à faibles dénivellés, en majorité sur des chemins et routes à faible ou très faible trafic, avec 5 sections à revêtir (total 8,5km). 4 portions sur RD 117, RD18 et RD5 devront être sécurisées par création de pistes cyclables (total 3km).