

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE V.A.M

du 27 avril 2013 à ORTHEVIELLE

Les membres de VAM ont été accueillis par M. Péducasse, maire d'Orthevielle et membre de l'association.

■ **La matinée consacrée à la partie administrative habituelle :**
Rapport du président - Rapport d'activités - Bilan financier
- Tiers sortant, avec comme premier point fort la décision de reconduire "Si l'Adour m'était conté" le 14 septembre et donc de donner pouvoir au Président de présenter un dossier dans le cadre du F.E.P. et de solliciter un emprunt-relais au Crédit Agricole

et comme deuxième point fort l'exposé de Julien SAVARY, Président de l'AF3V Grand Sud Ouest sur les véloroutes de l'Adour.

■ **Le repas de midi fort bon, fut pris à la ferme d'Orthe**

■ **L'après-midi consacré à visionner un film sur les Barthes et la pêche.**

Entre au Conseil d'Administration un nouveau membre :

- Anne René-Bazin, d'Urt, de Paris et de Saint Barthélémy.

En 2014, nous nous retrouverons Rive gauche de l'Adour (où ?) pour fêter les 20 ans de l'Association.



• Photo : J. Savary
L'assemblée générale dans la grange, salle de réunion

Des Véloroutes pour développer le Val d'Adour

Un projet national qui prend forme

Les Véloroutes, itinéraires cyclables longue distance relient les villes entre elles et traversent les régions. Elles facilitent les déplacements quotidiens à bicyclette des habitants, les balades à vélo des habitants et des touristes en séjour, et elles attirent des cyclistes randonneurs français et étrangers.

La France, qui était en retard sur les pays d'Europe du Nord, rattrape son retard : la Loire à Vélo le long de la Loire est terminée et attire déjà de nombreux touristes.

Sur la côte Atlantique, les pistes existantes ont été achevées et reliées entre elles, et en 2012 c'est la Véloroute Atlantique, appelée "Vélocyssée", qui a été ouverte. Le tronçon Tarnos-pont Grenet à Bayonne manque pour achever la jonction Landes-Pyrénées-Atlantiques.

Les associations agissent pour que ce réseau s'étende au Val d'Adour : l'Association Française des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V) agit en France pour le développement de ces itinéraires, et Val d'Adour Maritime est adhérente à l'AF3V.

Deux Véloroutes nationales EV3 et V81 vont traverser le Val d'Adour

La région du Bas Adour, ou de l'Adour Maritime, est concernée par deux grands axes de type Véloroute, qui vont se concrétiser très vite, pour le bonheur des habitants, et cela favorisera le tourisme et tous les emplois liés (restauration, hébergement, services...) dans toutes les communes.

EV3 ou Véloroute des Pèlerins en rive droite de l'Adour

L'EV3, ou Véloroute des Pèlerins, doit traverser l'Europe et la

France en allant vers l'Espagne et St Jacques-de-Compostelle. En Aquitaine l'itinéraire prévu traversera les Landes depuis le Lot-et-Garonne, arrivera à Mont-de-Marsan puis à Dax. À partir de Dax, il suivra la rive droite de l'Adour jusqu'à Bayonne, en passant par Saubusse, St-Laurent-de-Gosse, St-Martin-de-Seignanx... Le Conseil Général des Landes a décidé en 2012 de réaliser un premier tronçon de 10 km sur la rive droite de l'Adour, le long de la D74, entre Saint-Laurent-de-Gosse et Tarnos (piste mixte piétons-vélos), interrompue dans les passages étroits où les cyclistes devront rouler sur la route, comme à Saint-Barthélémy. Une consultation des habitants est en cours en 2013, avec des réunions par commune. Ensuite aura lieu une enquête publique. Puis les travaux commenceront (en 2014 sans doute).

L'AF3V et Val d'Adour Maritime sont favorables à ce projet, et demandent son extension jusqu'à la ferme Mastoy, début du chemin d'eau vers Dax (800m à ajouter).

V81 ou Véloroute du Piémont Pyrénéen en rive gauche de l'Adour, des Gaves réunis et du Gave de Pau

La V81 ou Véloroute du Piémont Pyrénéen est un itinéraire de 600 km qui reliera l'Atlantique à la Méditerranée. Les Pyrénées-Atlantiques ont décidé de l'aménager entre Lestelle-Bétharram et Anglet, et l'ont appelée : "Véloroute Pyrénées-Gave-Adour". Ils ont déjà ouvert une "Voie Verte" (piste piétons-vélos-cavaliers) en aval de Pau entre Laroin et Tarsacq.

Cette Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) traversera la région de l'Adour Maritime, et les associations AF3V et Val d'Adour Maritime demandent que le tracé choisi soit en totalité un tracé "au bord de l'eau", en suivant la rive gauche de l'Adour de Bayonne jusqu'au bec du Gave, puis les Gaves Réunis sur Sames, Hastings et Peyrehorade (avec crochet jusqu'à l'abbaye d'Arthous), puis le Gave de Pau entre Peyrehorade, Sorde-l'Abbaye, Lahontan et Bellocq...

Les associations AF3V et Val d'Adour Maritime demandent donc un itinéraire qui passe dans les Landes au bord des rivières, entre Sames et Peyrehorade, puis entre Peyrehorade et Bellocq. C'est le tracé choisi par le département des Pyrénées-Atlantiques dans une première étude réalisée en 2005.

Récemment, le département des Pyrénées-Atlantiques a décidé que l'itinéraire de la V81 serait en totalité dans les Pyrénées-Atlantiques, et pour cette raison il va aménager une Voie Verte sur l'ancienne voie ferrée entre Bellocq, Salies-de-Béarn et Castagnède, puis un itinéraire sur petits chemins - mais avec des montées fortes - jusqu'à Came, puis une Voie Verte sur la digue de la Bidouze jusqu'à Guiche (pont de Peyroutic).

Les associations demandent que cet itinéraire par Salies-du-Béarn soit réalisé comme une "variante" de l'itinéraire principal de la V81 Véloroute du Piémont Pyrénéen, qui resterait lui dans les vallées (pentes nulles, parcours plus facile).

Les associations demandent aussi des liaisons entre les deux itinéraires EV3 et V81 pour faciliter les boucles locales : Liaison entre St-Laurent-de-Gosse et Urt, par le pont de Pitres ; Liaison entre le pont de Port-de-Lanne et la V81 à Sames et Hastings, en passant par le pont de Port-de-Lanne, Orthevielle, et le pont SNCF ("Pont-Neuf") où il y a la place pour une piste-voie verte parallèle à la voie ferrée, avec grillage séparatif.

Lors de l'Assemblée Générale de Val d'Adour Maritime, le 27 Février 2013 à Orthevielle, en présence de M. Marc Péducausse, Maire, Val d'Adour Maritime s'est prononcé en faveur des projets présentés dans cet article, et défendus par l'AF3V au niveau des départements et de la région.

Si les deux départements se mobilisent et acceptent les propositions des associations, le Val d'Adour Maritime aura dans quelques années un véritable réseau d'itinéraires cyclables sécurisés : rive droite de l'Adour en continu, rive gauche de l'Adour, des Gaves Réunis et du Gave de Pau en continu, boucle par Salies-de-Béarn, Bidache et Guiche, jonction entre EV3 et V81 par le pont de Pitres (entre St-Laurent-de-Gosse et Urt), par le pont Orthevielle-Sames-Hastings, et par Peyrehorade...

De quoi attirer les touristes à vélo, et créer des boucles cyclables pour les habitants et les touristes en séjour.

Ce rêve va devenir réalité rapidement, et d'autant plus vite que les habitants et les élus locaux agiront pour sa concrétisation ...

Julien Savary

Délégué régional de l'AF3V pour Midi-Pyrénées
Et membre de Val d'Adour Maritime

NB : l'AF3V a organisée en Juillet 2013 une randonnée à vélo pour faire la promotion de la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81).

Les 40 cyclotouristes ont traversé le Bas Adour :

1^{er} Juillet : étape Biarritz-Anglet-Urt

Accueil à 15h au port d'Urt par Val d'Adour Maritime
Nuit au camping Etche Zahar

2 Juillet : étape Urt-Orthez

Départ 8h30 à la Mairie d'Urt (accueil par la Mairie)



Une Randonnée cycliste pour mobiliser les élus

Partie d'Anglet le 1^{er} juillet, la délégation régionale de l'Association française des véloroutes et voies vertes (AFV3) pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon était conduite par Julien Savary, vice-président de l'association Vélo. La randonnée Vélo Sud 2013 pour la création d'une véloroute du Piémont pyrénéen V81, est arrivée à bon port en ralliant Port-Barcarès, vendredi 12 juillet, à 17 heures.

Leur objectif : attirer l'attention des collectivités locales sur leur demande de création de la véloroute du Piémont-Pyrénées V81 qui, d'Anglet à Barcarès, doit permettre de disposer d'un itinéraire cyclable jalonné, continu et sécurisé sur les petites routes à faible trafic, sur des pistes cyclables qui traversent les villes, mais aussi sur des voies vertes en pleine campagne, par exemple, d'anciennes voies ferrées, d'anciens chemins de halage, des chemins ruraux, des pistes forestières, etc.

Parcours attractif de 620 kms

Même si, sur les 620 kilomètres, des aménagements sont déjà réalisés, l'ensemble du parcours n'est pas terminé. Les cyclistes militants se sont employés à convaincre les élus, rencontrés tout au long de l'itinéraire, d'unir leurs efforts pour parvenir à aménager la totalité du parcours et offrir ainsi un aménagement attractif pour les randonneurs à vélo.

Le 23 juillet - H. Izard - Sud Ouest



La randonnée repartie de Urt, visita les Haras de Sames en présence de M. Le Maire de Guiche (M. Bussiron) et de l'adjoint au maire de Sames (M. Pons).

Puis (voir photos) s'arrêta au Pont SNCF sur les Gaves réunies qui relie Sames et Hastings au sud... à Orthevielle au nord et (car construit pour une 2 voies) peut aisément servir de liaison entre l'EV3 et V81.